



[技術者専用ページトップへ](#)

[マジックスタートップへ](#)

## ヤマハ小型アクション取付け

ヤマハスピネット (コンソール) タイプは、ダンパーレールがアクションブラケットでなくセンターレールから立ち上がるように付いています。

この場合のストッパーの取付けの一例です。

写真をうまくプリントできない時は[こちら](#)でダウンロードできます。

[スライドショーを再生](#)

[登録](#)



いつも重宝するM3ドリルとペンチです。



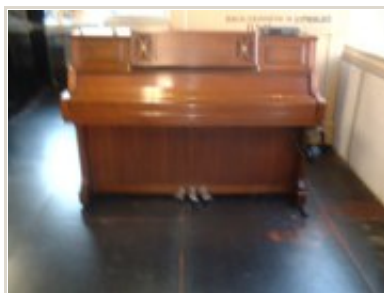
付属のL字金具を短くします。



cDSCF0011



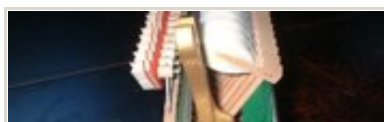
cDSCF0010



今回はYAMAHA L101に取付けました



下前にスキマがありません。

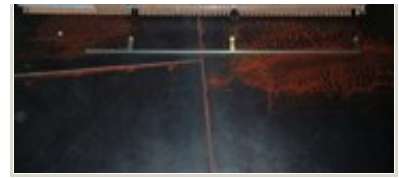




下前のサイドの部材の上部を少し切り取りました。



ダンパーレールがブラケットではなくセンターレールに取り付いているタイプです。



ダンパーレールをはずしました。



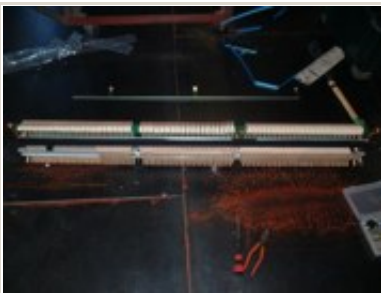
次高音部は先程の短く切ったL字金具をたてます。



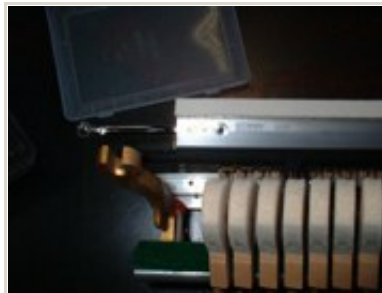
ダンパーレールを取付けていた穴を使います。



L字金具を立てました。今回はミドルエンド部にも同様に金具を立てました。



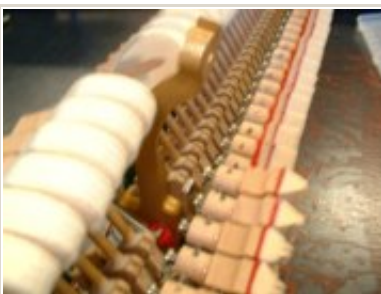
ミュートレールはY121で合いました。



Y121(ヤマハU1,U2用)です。



DSCF0018



ミドルエンド部ブラケット。



ミュートレールのハンドルの位置を変更。



ウデ木内側に干渉しないように内側へハンドルを移動。



ミドルエンドに取付けるために  
M3ボルトを少し短く加工。



DSCF0028



ミドルエンド部のふところに  
レールが収まりましたので、  
切る必要がありませんでした。



次高音部のレール取付け。



最低音部の穴の位置決めです。  
ポンチが役に立ちます。



M3ドリルで穴を開けます。



M3ドリルで穴を開けます。



最高音部の取付け。



最低音部の取付け。





ハンドルの位置を移動したため、ウデ木内側へきれいに収まりました。



ミドルエンド部もスッキリとレールが倒れます。



ミュートレールレバーのワイヤーを切り込みに通しました。  
。



メインコントロールのケーブルを切り込みに通しました。



背が低いので、今回はコントロールボックスを天板に載せました。

[技術者専用ページトップへ](#)

[マジックスタートップへ](#)